Wykonawca:

Robert Wołosz
21-220 Siemień
ul. Polna 1
tel.: 511 063 763

Egz. 1

Inwestor:

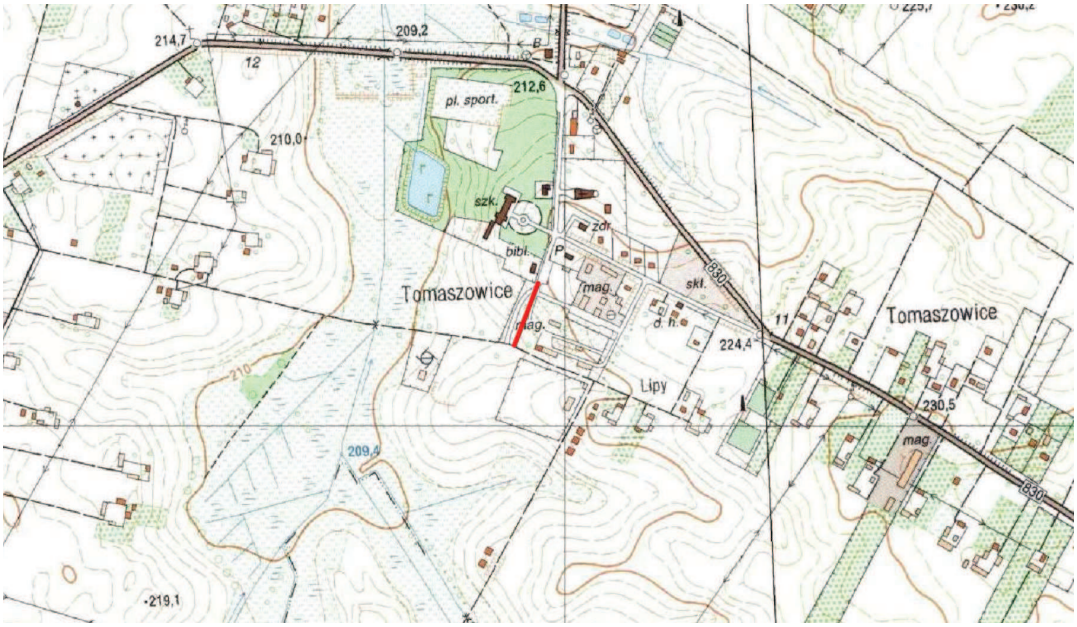
Gmina Jastków
21-002 Jastków, ul. Chmielowa 3

Przedmiot opracowania:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

Nr ewid. działek: 211/36, 211/26, 211/37,607.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXII, XXV



PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

TOM III

Branża: DROGOWA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Misztal		

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z póź. zm. /, **art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tek st jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. Zm ./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz
   ul. Polna 1,
   21-220 Siemień
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Robert WOŁOSZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
b) **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
c) **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
d) **wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
e) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,**

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15** i **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4RY-IGB-I5R *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14

adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-11-01 do 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-04 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pn.

„ Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/3, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Robert Wołosz

Kwiecień 2017

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków
tel: (81) 502-04-25 fax: 502-01-44
NIP: 713-28-71-020

Internet:
http://www.jastkow.pl
poczta@jastkow.pl

Jastków, dnia 21-03-2017

WARUNKI PRZEBUDOWY PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO

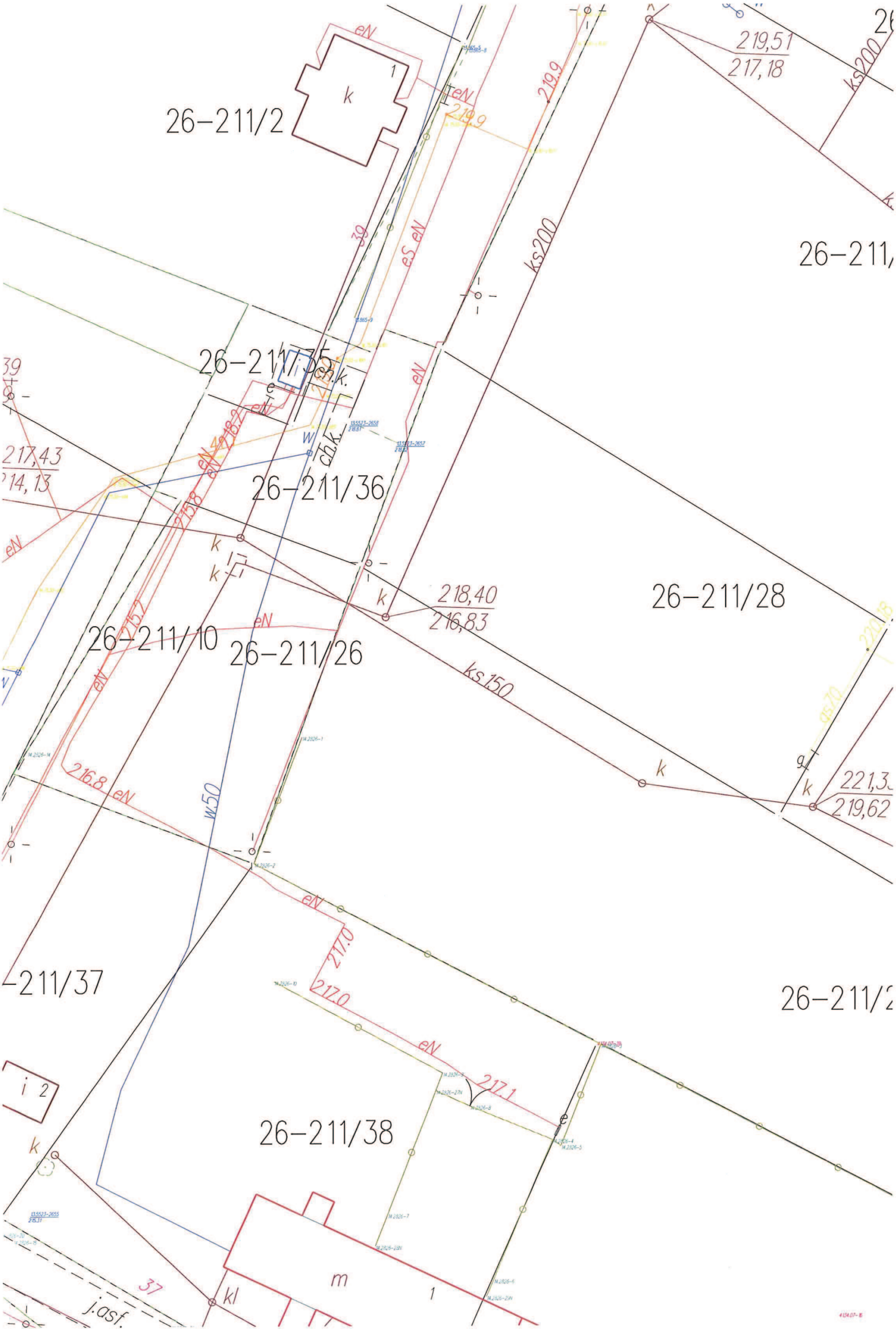
Dotyczy: Warunków prowadzenia prac w pobliżu odcinka przyłącza wodociągowego w działkach nr 211/37, 211/38, 211/36, 211/22, 211/26 w miejscowości Tomaszowice Kolonia.

1. Przy prowadzeniu prac ziemnych, w pobliżu przyłącza wodociągowego wszelkie roboty należy wykonywać ręcznie. Po odkryciu istniejącego przyłącza należy sprawdzić rzędną terenu na której znajduje się przyłącze.

2. W przypadku stwierdzenia rzędnej przyłącza na głębokości mniejszej niż 1,6m od projektowanej rzędnej niwelety nawierzchni, należy wykonać przekładkę istniejącego przyłącza.

Podinspektor ds. instalacji sieciowych
mgr inż. Joanna Kozłowska

Wydział:	Referat Strategii Inwestycji i Rozwoju
sprawę prowadzi:	Joanna Kozłowska
Bank Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna 76 1240 5497 1111 0010 6615 2726	00G01E6KU


26-211/2
26-211/35
26-211/36
26-211/10
26-211/26
26-211/28
26-211/38
26-211/37
26-211/
26-211/2
219,51
217,18
219,9
ks200
ks150
218,40
216,83
217,43
214,13
216,8
217,0
217,1
221,3
219,62
w50
eN
eS eN
j.asf.
m
kl
k
i
1
2
37
39

-060552840-00050-
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Puławy
24-100 Puławy, ul. Sierosze wskiego 6
tel. 81 887 63 02, fax 81 886 41 61
-312-

Puławy dnia 07.03.2017 r.

Nr 2573/R3-RM/2017

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 JASTKÓW

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 03.03.2017 r. określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidującej z projektowaną budową drogi gminnej z miejscami postojowymi w m. Tomaszowice Kolonia dz. nr 2II/26 i 2II/36

1. Miejsce występującej kolizji: Tomaszowice Kolonia gm. Jastków.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną przebudową, będące własnością Spółki:

- odcinek linii kablowo-napowietrznej z przewodami YAKY 4x120mm^2 oraz AL. 4x50mm^2, zasilany od stacji transformatorowej „Tomaszowice Kolonia 3" na odcinku od stacji transformatorowej do słupa nr 2
- odcinek linii kablowej nN YAKXS 4x120mm^2 relacji ST Tomaszowice Kolonia 3 – ZK dz. nr 211/31

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie budowy elektroenergetycznych linii kablowych i napowietrznych nN i SN.
b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w punkcie 2.
c) uzgodnić dokumentację projektową w Starostwie Powiatowym w Puławach, oraz w Rejonie Energetycznym Puławy w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych wraz z orientacyjnym określeniem kosztów przebudowy.
d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. Zm.)
e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, ma których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (xero z trasy) potwierdzone podpisami stron.
f) pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przełożone/odtworzone urządzenia w postaci decyzji zezwalającej na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.
Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, w których jest to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac
h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji.
i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji
j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu związanych z usunięciem kolizji

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonene roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej zgodnie z wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której będzie zawarta informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiążę się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzenia w ramach usunięcia kolizji niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenia Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować Inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Puławy
Zastępca Dyrektora
Piotr Kowalski
.....
zatwierdził

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Urząd Gminy Jastków
ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków
1932.17.DDW
Wpłynęło dn. 27-02-2017
Przyjęto przez:
Dorota Nowakowska

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 81 445 22 48, 81 445 22 30
faks 81 445 22 50
zaklad.lublin@psgaz.pl

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Wasz znak: SI.7013.14.2017.MAD.1
Nasz znak: PSG-D00/DT/ZMS/68b/023/2/17

Lublin, 21.02.2017 r.

Dot.: uzgodnienia inwestycji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją przebudowy układu drogi gminnej wraz z miejscami postojowymi i ciągami pieszymi w m. Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2017 r. w sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną przebudowę układu drogowego drogi gminnej wraz z miejscami postojowymi oraz ciągami pieszymi w m. Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem projektowym drogowym – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej średniego ciśnienia (gazociągi PE).
2. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków węchowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok.1,0 m.
3. Dopuszczamy (lecz nie wymagamy) montaż zabezpieczających płyt betonowych nad gazociągiem dn 40 PE w miejscu planowanej jezdni asfaltowej.
4. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozbiórki nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiejkolwiek nieszczelności.
5. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie" (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).

6. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Lublinie.
7. Po zgłoszeniu robót Gazownia dokona analizy zakresu prac i ich wpływu na sieć gazową oraz zdecyduje o ewentualnej konieczności nadzoru i odbioru tych prac.
8. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury).
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub piotr.tomaszewski@psgaz.pl.

Z poważaniem

PROKURENT ODDZIAŁOWY
Paweł Motyka

PROKURENT ODDZIAŁOWY
Dariusz Dumkiewicz

Do wiadomości:.
- *Gazownia w Lublinie w.e.*
- *ZTI a/a*

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO

Zał. nr

Temat: **Budowa łącznika drogi wewnętrznej w miejscowości Tomaszowice**

Data 18-03-2017 | Opracował: **inż. Lech Maciąg** | Otwór nr **1**

Rzędna 217,80 | Skala 1:50 | Badanie makroskopowe gruntu

Obserwacja wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Miąższość w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Nr warstwy
		0.10 **0.20**	0,20		**Gleba pylasta** - ciemno-szara	**H**	-	-	-	-
s		0.30 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00 1.10 **1.20**	1,00		**Nasyp budowlany** przewarstwiony **nasypem niebudowlanym: pył** wymieszanyz **piaskiem drobnym** przewarstwiony humusem z **gruzem ceglanym**	**nB// nN** **Π//Pd//H+c**	wilgotny	2/2	tpl//s zg	





Rzędna 217,60 | Otwór nr **2**

		0.10 **0.20**	0,20		**Gleba pylasta** - ciemno-szara	**H**	-	-	-	-
		0.30 0.40 0.50 0.60 **0.70**	0,50		**Nasyp budowlany: glina pylasta** szaro-beżowa z **gruzem ceglanym**	**nB Gπ+c**	wilgotny	2/3	tpl 0,20	
		0.80 0.90 1.00 1.10 1.20 **1.30**	0,60		**Glina pylasta** - jasno-beżowo-brązowa	**Gπ**		2/3	tpl 0,20	
		1.40 1.50 1.60 1.70 1.80 1.90 **2.00**	0,70		**Pył lessopodobny** na granicy **gliny pylastej** - jasno-brązowo-beżowy	**Π/Gπ**		2/2	tpl 0,20	
s		2.10 2.20 2.30 2.40 2.50 2.60 2.70 2.80 2.90 **3.00**	1,00		**Pył lessopodobny** - beżowy	**Π**		2/2	tpl 0,20	





URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków
NIP 713-10-30-382

GK.6727.6.2017.AM.2

Jastków, dn. 13.03.2017r.

WYPIS

z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Na podstawie:
- art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 199 z późn. zm.)
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Jastków zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Nr XVI/118/2000 z dnia 12.12.2000r, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 32 z dnia 30.05. 2001r. poz. 500 (z późniejszymi zmianami),

Po rozpatrzeniu wniosku: z urzędu

w sprawie: **wydania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 211/36, 211/26, 211/37, 607, 211/22, 211/10, 211/38, 211/24, 211/28, 211/35, 211/3 położonej w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków,**

przedstawiam

warunki wynikające z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **dla działki nr 211/36, 211/26, 211/37, 607, 211/22, 211/10, 211/38, 211/24, 211/28, 211/35, 211/3 położonej w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków,**

1. Działki nr 211/36, 211/26, 211/37, 211/10, 211/35 zlokalizowane w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków znajdują się w części na terenach upraw polowych oznaczonych symbolem RP oraz w części na terenach dróg lokalnych oznaczonych symbolem KDL. Szczegółowe ustalenia planu dla terenów upraw rolniczych RP oraz terenów dróg lokalnych KDL zawarte są w załączniku nr 1.
2. Działki nr 211/38, 211/24 zlokalizowane w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków znajdują się na terenach przemysłu, składów i magazynów oznaczonych symbolem P. Szczegółowe ustalenia planu dla terenów przemysłu, składów i magazynów P zawarte są w załączniku nr 1.
3. Działka nr 607 zlokalizowana w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków znajduje się na terenach dróg lokalnych oznaczonych symbolem KDL. Szczegółowe ustalenia planu dla terenów dróg lokalnych KDL zawarte są w załączniku nr 1.
4. Działki nr 211/22, 211/3 zlokalizowane w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków znajdują się na terenach usług publicznych i usług sportu oznaczonych symbolem UP, US. Szczegółowe ustalenia planu dla terenów usług publicznych i usług sportu UP, US zawarte są w załączniku nr 1.
5. Działka nr 211/28 zlokalizowana w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gm. Jastków znajduje się na terenach mieszkalnictwa wysokiego oznaczonych symbolem MW. Szczegółowe ustalenia planu dla terenów mieszkalnictwa wysokiego MW zawarte są w załączniku nr 1.
6. Zgodnie z § 2 pkt. 3 tekstu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację w sposób nie kolidujący z podstawowym ich przeznaczeniem, nie przedstawionych na rysunku planu obiektów i sieci infrastruktury technicznej (wodociągowej , kanalizacyjnej, energetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej) służących bezpośredniej obsłudze tych terenów.

Z up. Wójta
mgr inż. Marcin Alter
Inspektor ds. gospodarki przestrzennej

Otrzymują:
1. z urzędu
2. a/a

Załączniki:
1. Załącznik Nr 1 – szczegółowe ustalenia planu dla terenów P, RP, KDL, UP, US, MW.
2. Załącznik Nr 2 - wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Jastków w skali 1: 10 000

UCHWAŁA Nr XVI/118/2000
Rady Gminy Jastków
z dnia 12 grudnia 2000 roku
w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jastków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 1996 Nr 13, poz. 74), art. 18 ust. 1, art. 26 i art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 15 z 1999 r. poz. 139 - tekst jednolity), oraz uchwały Rady Gminy Jastków nr XXII/145/97 z dnia 20.03.1997 r. w sprawie przystąpienia do zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Jastków, Rada Gminy uchwala co następuje:

§ 1

1. Uchwala się zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jastków, w obszarach określonych załącznikiem graficznym nr 1 i 2 położonych w granicach administracyjnych gminy.
2. Plan powstały w wyniku uchwalanej zmiany stanowią:
   1) ustalenia planu - będące treścią niniejszej uchwały;
   2) rysunek planu gminy Jastków w skali 1:10.000 - będący załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
   3) rysunek planu obszaru zespołu budownictwa jednorodzinnego „Na Wzgórzu" w Jastkowie w skali 1:1.000 - będący załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;

§ 2
Przepisy ogólne

1. Zmiany zagospodarowania przestrzennego obszaru gminy uwzględniają zasady rozwoju zrównoważonego. W szczególności nie naruszają walorów przyrodniczych i krajobrazowych gminy, stanowiących elementy krajowego systemu obszarów chronionych.
2. Dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 1, inwestowanie jedynie zgodne z ustalonym w niniejszej uchwale przeznaczeniem (funkcją) oraz zasadami zabudowy i zagospodarowania poszczególnych terenów - oznaczonych na rysunkach planu stanowiących załączniki do niniejszej uchwały odrębnymi symbolami i ograniczonych za pomocą linii rozgraniczających.
3. W poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację, w sposób nie kolidujący z podstawowym przeznaczeniem tych terenów, nie przedstawionych na rysunkach planu obiektów i sieci infrastruktury gazowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej energetycznej i wodnej oraz obiektów gospodarki odpadami nie związanych z podłożem, służących bezpośredniej obsłudze tych terenów. Tego typu obiekty i sieci infrastruktury mogą być także lokalizowane wewnątrz linii rozgraniczających dróg publicznych.
4. Tereny, dla których miejscowy plan przewiduje przeznaczenie inne od dotychczasowego, mogą być do czasu zagospodarowania zgodnie z planem użytkowane w sposób dotychczasowy. Na terenach tych zakazuje się rozbudowy istniejących obiektów sprzecznych z funkcją przewidzianą w planie.

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
25-002 Jastków
Nif / 48 10 30-282

Załącznik Nr 1
do wypisu z miejscowego planu
zagospodarowania
przestrzennego gm. Jastków
Nr GK.6721.6.2017.AM.2
z dnia 13.03.2017 r.

2. Tereny usługowe

2.1. R - usługi rzemiosła - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod zakłady rzemiosła usługowego nieuciążliwego - o ustaleniach:

1) zakazuje się lokalizowania obiektów szczególnie uciążliwych dla środowiska i zdrowia ludzi oraz obiektów mogących pogorszyć stan środowiska;
2) dopuszcza się lokalizowanie obiektów o potencjalnej uciążliwości mieszczącej się w granicach władania terenem przez dysponenta tych obiektów;
3) dopuszcza się lokalizowanie budynków usługowych o wysokości do 2 kondygnacji z których druga stanowi poddasze użytkowe;
4) dopuszcza się lokalizowanie obiektów o funkcji mieszkaniowej, na warunkach jak dla terenów MN, po uzyskaniu przez inwestora pozytywnej opinii właściwego organu państwowej inspekcji sanitarnej;
5) wprowadza się obowiązek zapewnienia w obrębie każdej wydzielonej działki miejsc parkingowych w ilości w pełni zaspokajającej potrzeby wynikające ze sposobu zagospodarowania działki;
6) wprowadza się obowiązek wprowadzenia pasów zieleni izolacyjnej o szerokości minimum 5 metrów, pomiędzy działkami o różnych funkcjach;
7) **dopuszcza się nadto lokalizację:**
   a) terenów zieleni (ZP, ZI),
   b) usług publicznych (UP),
   c) usług komercyjnych (UC),
   d) urządzeń komunikacyjnych (KS),
   e) urządzeń infrastruktury technicznej,
   f) nieuciążliwych zakładów produkcyjnych,
8) obiekty lub urządzenia, o których mowa w pkt. 7 można lokalizować pod warunkiem:
   a) że stanowią one uzupełnienie lub wzbogacenie przeznaczenia podstawowego,
   b) zachowania zasady, aby takie obiekty lub urządzenia projektowane i istniejące z zakresu przeznaczenia dopuszczalnego łącznie nie zajmowały więcej niż 20% danego obszaru,
   c) nienaruszenia ustaleń obowiązujących dla wiodącej funkcji terenu,

2.2. UP - usługi publiczne - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod:

a) usługi oświaty, kultury, a także zdrowia i opieki społecznej,
b) obiekty administracji publicznej,
c) obiekty sakralne,
d) inne usługi publiczne i administracyjne,

o ustaleniach:

1) dopuszcza się budynki o wysokości do 3 kondygnacji,
2) w lokalizowanych obiektach usług dla funkcji kulturowej i oświaty wprowadza się obowiązek zapewnienia terenów zielonych dla celów rekreacyjnych i sportowych,
3) wprowadza się obowiązek tworzenia zieleni izolacyjnej, rozdzielającej tereny o odmiennych funkcjach,
4) dopuszcza się rozbudowę istniejących obiektów,
5) dopuszcza się zmianę funkcji o charakterze usług publicznych,
6) **dopuszcza się ponadto lokalizację:**
   a) terenów zieleni i urządzeń sportu (US),
   b) urządzeń infrastruktury technicznej oraz urządzeń komunikacji z wyjątkiem obiektów usług technicznych i stacji paliw,
   c) usług komercyjnych (UC),
   d) usług turystycznych (UT),

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków
NIP 713-10-30-283

e) mieszkań na wyższych kondygnacjach oraz obiektów mieszkalnych związanych z użytkowaniem określonym w ust. 2.2.
f) terenów targowych i wystawowych.

7) obiekty lub urządzenia, o których mowa w pkt. 6 można lokalizować pod warunkiem:
a) że stanowią one uzupełnienie lub wzbogacenie przeznaczenia podstawowego,
b) zachowania zasady, aby takie obiekty lub urządzenia z zakresu przeznaczenia dopuszczalnego łącznie nie zajmowały więcej niż 20% danego obszaru (w/w współczynnik nie obowiązuje przy zmianie istniejących pojedynczych obiektów zakwalifikowanych jako UP na usługi komercyjne (UC) oraz w przypadku zajęcia całości terenów UP na użytkowanie określone w pkt. 6 lit.e)
c) nienaruszenia ustaleń obowiązujących dla wiodącej funkcji terenu;

2.3. UC - usługi komercyjne - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod:
a) banki, instytucje ubezpieczeń, dyrekcje lub zarządy jednostek gospodarczych, obiekty jednostek projektowych,
b) obiekty handlu detalicznego i hurtowego, obiekty gastronomii, nieuciążliwych zakładów produkcyjnych oraz rzemiosła,
c) obiekty turystyki, tereny koncentracji usług,
d) usługi łączności.
o ustaleniach:
1) dopuszcza się budynki o wysokości do 2 kondygnacji w tym druga może stanowić użytkowe poddasze,
2) wprowadza się obowiązek tworzenia zieleni izolacyjnej rozdzielającej tereny o odmiennych funkcjach,
3) dopuszcza się rozbudowę istniejących obiektów,
4) **dopuszcza się nadto lokalizację:**
a) terenów zieleni publicznej (ZP, ZI),
b) usług publicznych (UP),
c) urządzeń komunikacyjnych za wyjątkiem obiektów usług technicznych i stacji paliw,
d) urządzeń infrastruktury technicznej,
e) zabudowy mieszkaniowej związanej z podstawowym przeznaczeniem terenu;
5) Obiekty lub urządzenia, o których mowa w pkt. 4 można lokalizować pod warunkiem:
a) że stanowią one uzupełnienie lub wzbogacenie przeznaczenia podstawowego,
b) zachowania zasady, aby takie obiekty lub urządzenia projektowane i istniejące z zakresu przeznaczenia dopuszczalnego łącznie nie zajmowały więcej niż 20% danego obszaru przeznaczenia (w/w współczynnik nie obowiązuje przy zmianie użytkowania istniejących pojedynczych obiektów zakwalifikowanych jako UC na usługi publiczne UP),
c) w zlokalizowanych obiektach usług publicznych wprowadza się obowiązek zapewnienia terenów zielonych w wielkości co najmniej 20% powierzchni terenu,
d) nienaruszania ustaleń obowiązujących dla wiodącej funkcji terenu.

2.4. US - usługi sportowe z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod urządzenia sportowe - o ustaleniach:
1) dopuszcza się lokalizowanie budynków i obiektów sportowych związanych z podstawowym przeznaczeniem terenu;
2) wprowadza się obowiązek tworzenia zieleni izolacyjnej i krajobrazowej rozdzielającej tereny o odmiennych funkcjach użytkowych;
3) wprowadza się obowiązek wydzielenia miejsc parkingowych zabezpieczających potrzeby obiektu

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna ul. Chmielowa 3
25-002 Jastków

4) **dopuszcza się nadto lokalizację:**
   a) usług komercyjnych (UC),
   b) terenów zieleni publicznej (ZP, ZI),
   c) urządzeń komunikacyjnych - parkingi, zatoki, przystanki oraz urządzeń infrastruktury technicznej,
5) obiekty lub urządzenia, o których mowa w ust. 4 można lokalizować pod warunkiem:
   a) dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego,
   b) zachowania zasady, aby takie obiekty lub urządzenia projektowane i istniejące z zakresu przeznaczenia dopuszczalnego łącznie nie zajmowały więcej niż 20% danego obszaru US, a w przypadku zieleni publicznej - bez ograniczeń,
   c) nienaruszenia ustaleń obowiązujących dla wiodącej funkcji terenu;

2.5. UT - usługi turystyczne - o ustaleniach:
1) teren przeznacza się na obiekty obsługi wypoczynku i turystyki jak: zajazdy, hotele i motele, zespoły kempingowe, wraz z parkingami o liczbie miejsc odpowiadających co najmniej liczbie pokoi w obiektach noclegowych i miejsc na kempingach;
2) dopuszcza się urządzanie terenów i obiektów sportowych i rekreacyjnych;
3) dopuszcza się budynki o zbiorowej funkcji noclegowej, spełniające ustalenia i wymogi architektoniczne jak dla zabudowy pensjonatowej;
4) dopuszcza się trwałe budynki kempingowe, spełniające wymogi architektoniczne ustalone dla zabudowy letniskowej oraz budynki administracyjne z dopuszczeniem funkcji mieszkaniowej;
5) wprowadza się obowiązek uwzględnienia w zagospodarowaniu działki zadrzewień i zieleni komponowanej dostosowanej do otoczenia i programu użytkowego;
6) dla terenów położonych w strefie ścisłej lub pośredniej ochrony konserwatorskiej obowiązują ustalenia wg § 6.

3. Tereny przemysłowe i specjalne

3.1. P - przemysł, składy, bazy - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod:
   a) zakłady przemysłowe (w tym energetyczne),
   b) bazy i zaplecza techniczne oraz składy, magazyny i hurtownie dla obsługi jednostek produkcyjnych i handlowych,
   c) urządzenia produkcji rolnej i hodowlanej, w tym urządzenia obsługi rolnictwa,
   d) inne bazy i zaplecza, obiekty rzemiosła produkcyjnego i usług technicznych,

o ustaleniach:
1) zakazuje się lokalizacji obiektów szczególnie uciążliwych dla środowiska i zdrowia ludzi,
2) dopuszcza się obiekty mogące pogorszyć stan środowiska, pod warunkiem jednoczesnego nasadzenia zieleni wysokiej i średniej o charakterze izolacyjnym na terenach P lub na sąsiadujących terenach ZI,
3) zakazuje się lokalizowania obiektów mieszczących w sobie funkcje mieszkaniową,
4) zakazuje się lokalizowania nowowznoszonych obiektów przemysłowych w odległości bliższej niż 100 metrów od zabudowy mieszkaniowej,
5) nakazuje się uwzględnienie w zagospodarowaniu miejsc parkingowych w ilości w pełni zaspokajającej potrzeby funkcji przemysłowej,
6) **dopuszcza się nadto:**
   a) lokalizację urządzeń komunikacji i urządzeń infrastruktury technicznej,
   b) lokalizację urządzeń ochrony środowiska ograniczających skażenie środowiska,
   c) lokalizację zapleczy administracyjno-technicznych lub socjalnych dla przedsiębiorstw, usług komercyjnych, szkół przyzakładowych i ośrodków doskonalenia zawodowego,
   d) tereny zieleni izolacyjnej i krajobrazowej,

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna ul. Chmielowa 3
25-002 Jastków

e) przebudowę istniejących budynków mieszkalnych ze zmianą ich furnkcji użytkowej zgodną z podstawowym przeznaczeniem trerenu,

7) obiekty lub urządzenia, o których mowa w pkt. 6 można lokalizować pod warunkiem, że stanowią one uzupełnienie lub wzbogacenie przeznaczenia podstawowego;

3.2. RPU - urządzenia produkcji i obsługi rolnictwa - z podstawowym przeznaczeniem grutnów pod:

a) nieuciążliwe zakłady przetwórstwa rolno-spożywczego,
b) usługi komercyjne,
c) bazy i składy obsługi rolnictwa,
d) zakłady produkcji rolnej i hodowlanej

1) zakazuje się lokalizowania obiektów szczególnie uciążliwych dla środowiska i zdrowia ludzi oraz mogących pogorszyć stan środowiska (z wyjątkiem wewnętrznych stacji paliw);
2) wprowadza się obowiązek uwzględnienia w zagospodarowaniu zieleni wysokiej i średniej o charakterze izolacyjnym od terenów o innych funkcjach, o szerokości co najmniej 3 metry;
3) dopuszcza się modernizowanie i inne przekształcenia istniejącego zagospodarowania, pod warunkiem wdrażania w ramach tych przekształceń technologii zmniejszających uciążliwość dla środowiska i zdrowia ludzi oraz poprawy architektonicznego wyglądu obiektów;
4) w przypadku obszarów objętych ochroną konserwatorską obowiązują odrębne zasady jak w § 6;
5) dopuszcza się lokalizowanie obiektów o potencjalnej uciążliwości mieszczącej się w granicach władania terenem przez dysponenta;
6) dopuszcza się nadto:
   a) lokalizację urządzeń komunikacyji i urządzeń infrastruktury technicznej,
   b) terenów zieleni publicznej,
   c) obiekty zaplecza techniczno-administracyjnego;
7) obiekty lub urządzenia o których mowa w punkcie 6 można lokalizować pod warunkiem, że stanowią one uzupełnienie lub wzbogacenie przeznaczenia podstawowego.

3.3. IS - obiekty specjalne - o ustaleniach:

W strefach ochronnych wyznaczonych na rysunku planu obowiązują następujące warunki lokalizowania obiektów budowlanych nie związanych z funkcją obiektów specjalnych;

1) całkowity zakaz zabudowy - strefa 200 m;
2) dopuszczenie istniejącej zabudowy bez prawa lokalizacji nowych terenów od 200 m do 400 m;
3) dopuszczenie możliwości lokalizacji - strefa od 400 m do 800 m
   a) zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej rozproszonej oraz usług komercyjnych,
   b) urządzeń infrastruktury technicznej.

4. Tereny produkcji rolnej i leśnej

4.1. RLU - tereny urządzeń obsługi leśnictwa - o ustaleniach:

dopuszcza się w obszarach leśnych lokalizację obiektów budowlanych związanych tylko z gospodarką leśną.

4.2. RP, RO - uprawy polowe i ogrodnicze - z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod:

a) uprawy polowe (RP);
b) uprawy ogrodnicze (RO);

o ustaleniach:

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

1) wyklucza się, z zastrzeżeniem pkt. 2, lokalizacje nowych budynków poza istniejącymi siedliskami rolnymi z wyjątkiem ustaleń szczególnych określonych w § 8 dla funkcji terenu o symbolu nr 22.47.RO/MN;
2) dopuszcza się lokalizacje ferm hodowlanych, które ze względu na uciążliwość nie mogą być lokalizowane w zwartej zabudowie, pod warunkiem uprzedniego uzyskania przez inwestora pozytywnej opinii właściwego organu państwowej inspekcji sanitarnej oraz szlarniowych upraw warzywniczo-ogrodniczych na działkach o powierzchni powyżej 1 ha;
3) dopuszcza się rozbudowę i modernizację istniejących siedlisk (według warunków jak dla terenów MR);
4) dopuszcza się przekształcanie istniejących siedlisk na cele zabudowy letniskowej (według warunków jak dla terenów ML) oraz zabudowy mieszkaniowej niskiej (według warunków jak dla terenów MN);
5) dopuszcza się wyznaczanie i utwardzanie dróg wewnętrznych, służących obsłudze gospodarki rolnej;
6) zakazuje się melioracji o jedynie odwadniającym charakterze;
7) dopuszcza się w celu przeciwdziałania erozji wodnej zalesianie, zadrzewianie lub zakrzewianie użytków rolnych określonych dla poszczególnych etapów rysunkiem planu oraz V-VI klasy bonitacyjne gleb;
8) **dopuszcza się ponadto lokalizację:**
   a) terenów zieleni, punktów widokowych i urządzonych ciągów spacerowych, zapewniających dostęp do zespołów zieleni wzdłuż istniejących cieków wodnych,
   b) urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacji,
9) obiekty lub urządzenia o których mowa w pkt. 8 można lokalizować pod warunkiem:
   a) dostosowania do charakteru i wymagań przeznaczenia podstawowego,
   b) nienaruszania ustaleń obowiązujących dla wiodącej funkcji terenu.

5. Tereny urządzeń i sieci komunikacyjnej

5.1. KDK - drogi krajowe - o ustaleniach:
1) ustala się następujące parametry techniczne:
   a) droga klasy Gp - główna ruchu przyśpieszonego,
   b) szerokość jezdni- 7,0 -14,0 metrów,
   c) szerokość w liniach rozgraniczających 40,0 metrów,
   d) dostępność na skrzyżowaniach,
   e) obsługa terenów zabudowanych w oparciu o układ lokalny dróg gminnych lub wewnętrznych lub poprzez drogi zbiorcze, gminne klasy L lub D - sytuowane w liniach rozgraniczających drogi krajowej lub poza nimi;
2) ustala się minimalne odległości budynków przeznaczonych na pobyt ludzi od krawędzi jezdni **dróg krajowych: (KDK)**
   a) domy mieszkalne i obiekty usługowe 1 i 2-kondygnacyjne - 50 metrów,
   b) domy mieszkalne i obiekty usługowe o większej liczbie kondygnacji - 70 metrów,
   c) szpitale, sanatoria i inne obiekty wymagające szczególnej ochrony - 200 metrów;
3) ustala się minimalną odległość budynków nie przeznaczonych na pobyt ludzi od krawędzi jezdni na odległość 25 m poza obszarem zabudowanym, a 10 m w obszarze zabudowanym;
4) włączenia (zjazdy indywidualne i publiczne) realizować można wyłącznie za zgodą Zarządcy drogi i na warunkach przez niego ustalonych;
5) dla dróg krajowych stosuje się odpowiednio ustalenia dla terenów KDG pkt. 4, 5, 6;
6) w terenach zwartej zabudowy, gdzie wykształcona została linia zabudowy, dopuszcza się lokalizowanie budynków w odległości od krawędzi jezdni wyznaczonej przez tę linię, lecz w odległościach nie mniejszych niż określone w ustawie o drogach publicznych pod warunkiem uprzedniego uzyskania zgody właściwego zarządcy drogi;

URZĄD GMINY
Justków
Państwowy znak ul. Chmielowa 3
25-607 Justków
NIP: 643-30-29-

7) obsługa komunikacyjna nowych terenów przeznaczonych dla działalności inwestycyjnej przyległych do drogi krajowej winna odbywać się poprzez lokalne układy komunikacyjne opisane w pkt. 7.2.1.d). Ewentualne odstępstwa od w/w warunku mogą nastąpić tylko w drodze uzyskania pozytywnej opinii i uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej tj. GDDP Oddział Wschodni w Lublinie,
8) decyzje dotyczące podziału działek budowlanych i decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiadujących z drogą krajową nr 17 i w strefie przyszłej drogi ekspresowej S 17 oraz terenów, których sposób zagospodarowania jest związany z w/w drogami lub których zagospodarowanie mogłoby mieć wpływ na drogi krajowe istniejące i planowane - mogą być wydane po uzyskaniu uzgodnienia z GDDP Oddział Wschodni w Lublinie w zakresie obsługi komunikacyjnej i określenia miejsca włączenia ruchu drogowego spowodowanego zmianą zagospodarowania do drogi krajowej.

5.2. KDW - drogi wojewódzkie (w klasie techn. „G" i „Z")- o ustaleniach:
1) ustala się następujące parametry techniczne dróg:
   a) szerokość jezdni 7 - 14 m,
   b) szerokość w liniach rozgraniczających 20 - 25 metrów,
   c) dostępność na skrzyżowaniach,
2) ustala się minimalne odległości budynków przeznaczonych na pobyt ludzi od krawędzi jezdni:
   a) domy mieszkalne i obiekty usługowe 1 i 2-kondygnacyjne - 30 metrów,
   b) domy mieszkalne i obiekty usługowe o większej liczbie kondygnacji - 40 metrów,
   c) szpitale, sanatoria i inne obiekty wymagające szczególnej ochrony - 130 metrów;
3) ustala się minimalne odległości od krawędzi jezdni obiektów budowlanych nie przeznaczonych na pobyt ludzi:
   a) na wyznaczonych obszarach zabudowy - 10 metrów,
   b) poza terenami zabudowanymi - 25 metrów;
4) wprowadza się konieczność nasadzania zieleni izolacyjnej, w szczególności krzewów, wzdłuż nowobudowanych dróg krajowych, a także budowy przepustów dla migracji zwierząt pod drogą;
5) do dróg wojewódzkich stosuje się odpowiednio ustalenia dla terenów KDG - pkt. 4, 5, 6;
6) wyłącza się z uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jastków projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej w rejonie przejazdu kolejowego w Miłocinie.

5.3. KDP - drogi powiatowe (w klasie tech. „Z" i „L") - o ustaleniach:
1) ustala się następujące parametry techniczne dróg:
   a) szerokość jezdni- 5,5 -7,0 metrów,
   b) szerokość w liniach rozgraniczających 15 - 20 metrów,
   c) dostępność na skrzyżowaniach i przez wjazdy bramowe,
2) ustala się minimalne odległości budynków przeznaczonych na pobyt ludzi od krawędzi jezdni dróg:
   a) domy mieszkalne i obiekty usługowe 1 i 2-kondygnacyjne - 20 metrów,
   b) domy mieszkalne i obiekty usługowe o większej liczbie kondygnacji - 30 metrów,
   c) szpitale, sanatoria i inne obiekty wymagające szczególnej ochrony - 130 metrów;
3) ustala się minimalne odległości od krawędzi jezdni dróg powiatowych obiektów budowlanych nie przeznaczonych na pobyt ludzi:
   a) na wyznaczonych obszarach zabudowy - 8 metrów,
   b) poza terenami zabudowanymi - 20 metrów;
4) do dróg powiatowych stosuje się odpowiednio ustalenia dla terenów KDG - pkt. 4, 5, 6;

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna ul. Ciepielowa 3
[illegible] Jastków
[illegible]

5) wyłącza się z uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jastków obwodnicę ośrodka gminnego Jastków na odcinkach projektowanych w funkcji kategorii drogi powiatowej.

5.4. KDG - drogi gminne (w klasie techn. „L" i „D") - o ustaleniach:

1) ustala się następujące parametry techniczne dróg:
   a) szerokość jezdni - 5,5 metrów,
   b) szerokość w liniach rozgraniczających - 10 - 15 metrów,
   c) dostępność nieograniczona;
2) ustala się minimalne odległości budynków od krawędzi jezdni:
   a) domy mieszkalne i obiekty usługowe 1- i 2-kondygnacyjne - 15 metrów,
   b) domy mieszkalne i obiekty usługowe o większej liczbie kondygnacji - 20 metrów,
   c) szpitale, sanatoria i inne obiekty wymagające szczególnej ochrony - 80 metrów
3) ustala się minimalne odległości od krawędzi jezdni dróg gminnych budynków nie przeznaczonych na pobyt ludzi:
   a) na wyznaczonych obszarach zabudowy - 6 metrów,
   b) poza terenami zabudowanymi - 15 metrów
4) w terenach zwartej zabudowy, gdzie wykształcona została linia zabudowy, dopuszcza się lokalizowanie budynków w odległości od krawędzi jezdni wyznaczonej przez tę linię, lecz w odległościach nie mniejszych niż określone w ustawie o drogach publicznych;
5) określenie granic obszarów zabudowanych następuje zgodnie z przepisami o ruchu drogowym;
6) podane odległości nie dotyczą ogrodzeń, obiektów wodnych melioracji oraz budownictwa komunikacyjnego (w tym chodników, zatok i wiat przystankowych); nie dopuszcza się jednak lokalizowania ogrodzeń wewnątrz linii rozgraniczających dróg szerokość których ustala się wg punktu 1 lit b) dla całego odcinka drogi o danej funkcji.

5.5. KDL - drogi lokalne utwardzone - o ustaleniach:

a) ustala się następujące parametry techniczne utwardzonych dróg lokalnych:
   – szerokość jezdni - 3,0 - 5,0 metrów,
   – szerokość w liniach rozgraniczających 6,0 - 10,0 metrów,
   – dostępność nieograniczona
b) pozostałe wymogi ustala się analogicznie jak dla dróg gminnych z zastrzeżeniem, że odległość linii zabudowy wynosi 6 - 10 m liczonej od krawędzi jezdni dla obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi;

5.6. KDX - ciągi pieszo-jezdne - o ustaleniach dla parametrów technicznych:

– szerokość jezdni 3 - 5 metrów;
– szerokość w liniach rozgraniczających 5 - 8 metrów;
– dostępność nieograniczona;

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna ul. Chmielowa 3



Załącznik nr. 2
Wyrys
Z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
gm. Jastków
Nr GK.6727. 6 .2017.AM.2 z dnia 13.03.2017

URZĄD GMINY
Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków
NIP 713-10-30-382

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0 + 0,00	3,60	0,00										
			9,490	2,84	34	318,39	95,11	95,11	223,28	0,00		
0 + 33,55	15,38	5,67									223,28	0,00
			16,600	4,44	31	517,09	138,15	138,15	378,94	0,00		
0 + 64,70	17,82	3,20									602,22	0,00
			12,225	5,13	16	196,82	82,59	82,59	114,23	0,00		
0 + 80,80	6,63	7,06									716,44	0,00
			8,815	3,53	20	171,89	68,84	68,84	103,06	0,00		
0 + 100,30	11,00	0,00									819,50	0,00
					100	**1204,2**	**384,7**	**384,7**	**819,5**	**0,0**		

Spis treści:

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA 24

1. Podstawa opracowania 24

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji 24

2.1 Inwestor 24

2.2 Wykonawca. 24

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji 24

2.4 Lokalizacja i otoczenie planowanej budowy 24

2.5 Zakres projektowanych robót 25

2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 25

2.7 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. 26

2.7.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. 26

2.7.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. 26

2.7.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. 27

2.7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie 27

2.7.5 Organizacja pomocy w razie wypadku. 27

3. Warunki, decyzje i uzgodnienia. 28

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA 29

1. Cel opracowania 29

2. Parametry techniczno - użytkowe 29

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe drogi i parkingu 29

2.2 Stan istniejący 29

4. Konstrukcja nawierzchni 30

4.1 Konstrukcja drogo 30

4.2 Konstrukcja parkingu 30

4.3 Konstrukcja wyspy dzielącej i zjazdów 30

4.4 Konstrukcja chodnika 31

5. Droga i parking w planie 31

6. Droga i parking w przekroju podłużnym 31

7. Droga i parking w przekroju poprzecznym 31

8. Odwodnienie 32

9. Istniejące uzbrojenie terenu 32

10. Roboty ziemne. 32

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 33

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

1.1. Umowa nr SI.271.5.2017.CT zawarta w dniu 07.02.2017 r. z Inwestorem.

1.2. Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana dnia 18.11.2016 r. przez Starostę Lubelskiego wykonana przez geodetę Wojciecha Smolaka.

1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz.778 z późn. zm.).

1.5. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997

1.6. Wizja w terenie i własne pomiary wysokościowe.

1.7. Badania podłoża gruntowego z dnia 18.03.2017 r.

1.8. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Gmina Jastków
21-002 Jastków, ul. Chmielowa 3

2.2 Wykonawca.

Robert Wołosz
ul. Polna 1, 21-220 Siemień

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wewnętrznej (bez numeru) wraz z budową miejsc parkingowych w miejscowości Tomaszowice Kolonia.

W ramach projektu nie przewiduje się podziału działek. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na działkach Inwestora nr 211/36, 211/26, 211/37, 607.

Zakres inwestycji obejmował będzie wykonanie drogi o długości 100 m placu o powierzchni 500 m^2.

2.4 Lokalizacja i otoczenie planowanej budowy

Lokalizacja inwestycji

Planowana droga oraz parking znajduje się na terenie administracyjnym gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem działki nr 211/36, 211/26, 211/37, 607.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Planowany obiekt zlokalizowany jest w południowej części miejscowości Tomaszowice Kolonia. Jest to obszar znajdujący się w pobliżu Szkoły Podstawowej im. Jana Pawła II. Teren, na którym projektowana jest budowa ww. obiektu objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Symbol terenu KDL – drogi lokalne utwardzone.

2.5 Zakres projektowanych robót

Zakres robót obejmuje:

a) usunięcie humusu,
b) wykonanie wykopów,
c) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
d) wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego,
e) wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem z mieszarek stacjonarnych,
f) wykonanie ław i ustawienie krawężników betonowych,
g) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
h) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
i) ułożenie nawierzchni parkingu i wyspy dzielącej z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
j) wykonanie chodnika i schodów terenowych,
k) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
l) wykonanie oznakowania,
m) założenie trawników.

2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. 2016 poz. 1440 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. ze. zm.).

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnej,
- usytuowanie elementów drogi w pasie drogowym.
- bezpieczeństwo z uwagi na możliwości wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- bezpieczeństwo użytkownika,
- oznakowanie i wymiary miejsc parkingowych.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej przy budynku Szkoły Podstawowej im. Jana Pawła II w miejscowości Tomaszowice Kolonia.

Obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane, mieści się na działkach Inwestora – działki nr *211/36, 211/26, 211/3* w pasie drogi wewnętrznej działka nr 607.

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się na ww. działkach oraz na działkach sąsiednich. Jednocześnie stworzony zostanie bezpieczny dojazd do szkoły i możliwość parkowania dla nauczycieli i rodziców przywożących dzieci do szkoły.

2.7 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.7.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze wewnętrznej i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2.7.2 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1) roboty przy czynnej sieci gazowej;
2) roboty przy układaniu warstw asfaltowych – praca ludzi przy bliskiej odległości z pojazdami budowy w tym walców i ciężarówek;
3) roboty wykonywane w pobliżu doziemnych kabli elektroenergetycznych.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe i budowlane,
- skaleczenia i odcięcia kończyn podczas docinania elementów betonowych piłą,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

2.7.3 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

2.7.4 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

1) Dla robót, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 2 m – zastosować ustalenia zwracając uwagę na zastosowanie wszystkich adekwatnych do przyjętego sposobu prowadzenia prac środków zabezpieczenia przed upadkiem;
2) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
3) Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Przed wykonywaniem zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy kontrolne celem uściślenia lokalizacji urządzeń podziemnych. Roboty ziemne na zbliżeniach z elementami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie;
4) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

2.7.5 Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;

- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

3. Warunki, decyzje i uzgodnienia.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu połączenie dróg wewnętrznych i dojazdu do szkoły podstawowej a także zapewnienie miejsc postojowych. W projekcie przewidziano czternaście miejsc postojowych w tym dwa dla osób niepełnosprawnych.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe drogi i parkingu

- klasa drogi – **D**;
- droga wewnętrzna;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR 2**;
- szerokość drogi – **6,0 m;**
- prędkość projektowa **Vp = 30 km/h**;
- prędkość miarodajna - **Vm = 60 km/h**;
- powierzchnia parkingu – **500 m^2**;
- ilość miejsc postojowych –**12 szt.;**
- ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych –**2 szt.;**
- szerokość miejsc parkingowych – **2,5 /3,6 m;**
- długość miejsc parkingowych – **5,0 m;**
- szerokość drogi manewrowej jednokierunkowej – **4,5 m;**
- parkowanie pod kątem **60 º;**
- powierzchnia wyspy dzielącej – **106 m^2**;
- szerokość zjazdów – **5,0 m;**
- nawierzchnia drogi wewnętrznej **z betonu asfaltowego;**
- nawierzchnia parkingu i wyspy **z kostki betonowej**;
- odwodnienie powierzchniowe.

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejący

Na części terenu objętego opracowaniem obecnie odbywa się ruch kołowy i pieszy umożliwiający dojazd i dojście do szkoły. Na skarpie zlokalizowany jest parking oznaczony znakiem pionowym D-18. Nawierzchnia zjazdu i placu jest szutrowa z kruszywa łamanego. Występuje również odcinek utwardzony kamieniem granitowym. Po prawej stronie istniejącej drogi znajduje się chodnik z kostki betonowej oraz schody terenowe. Pozostały odcinek terenu to działka

nieutwardzona. Rosną tam drzewa i krzewy. W śladzie projektowanej drogi znajdują się garaż blaszany i budynek gospodarczy przeznaczony do rozbiórki. Jest tam również fragment ogrodzenia i brama stalowa również przewidziana do usunięcia. Po lewej stronie projektowanego odcinka drogi zlokalizowane są dwa zjazdy o nawierzchni z ziemnej.

4. Konstrukcja nawierzchni

4.1 Konstrukcja drogo

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W	6 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa wzmacniająca podłoże - piasek stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa z mieszarek stacjonarnych	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**60 cm**

4.2 Konstrukcja parkingu

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa wzmacniająca podłoże - piasek stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa z mieszarek stacjonarnych	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**61 cm**

4.3 Konstrukcja wyspy dzielącej i zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa wzmacniająca podłoże - piasek stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa z mieszarek stacjonarnych	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**46 cm**

4.4 Konstrukcja chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
∑ grubości warstw konstrukcyjnych	**34 cm**

5. Droga i parking w planie

Początek zakresu planowanej drogi zaczyna się w miejscu końca nawierzchni asfaltowej z przesunięciem 1,5 m przeznaczonym do rozbiórki w km 0+000. Droga składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniu R=100 m. W ciągu drogi występuje dwa zjazdy po lewej stronie drogi oraz wjazd i wyjazd na parking po prawej stronie drogi. Na parkingu zaprojektowano ruch jednokierunkowy, a miejsca postojowe usytuowano pod kątem 60 stopni. Po między drogą wewnętrzną a drogą manewrową przewidziano wyspę o nawierzchni z kostki betonowej.

Koniec opracowania znajduje się przy drodze wewnętrznej na działce o numerze ewid. 607.

Długość drogi wynosi 100,3 m. Geometrię drogi i placu przedstawiono na załączonym do opracowania projekcie zagospodarowania terenu oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500 / 1:250.

6. Droga i parking w przekroju podłużnym

Profil podłużny uzależniony został od poziomu końca nawierzchni asfaltowej do niwelety drogi poprzecznej na końcu opracowania. Początkowy odcinek drogi wynosi 5% spadku. Z uwagi na dopuszczalny spadek miejsc postojowych do 2,5% niweletę na odcinku od wjazdu i wyjazdu na teren parkingu zaprojektowano ze spadkiem 2,5%. Ze względu na dużą różnicę wysokości oraz krótki odcinek drogi na długości 3 m droga posiada spadek 8%. Wlot na skrzyżowaniu z drogą poprzeczną zaprojektowano jako łuk wklęsły równy 300 m. Projektowana niweleta została przedstawiona na rysunku nr 6.0.

7. Droga i parking w przekroju poprzecznym

Na całej długości omawianego odcinka drogi zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Szerokość drogi wynosi 6,00 m. Na parkingu przewiduje się spadki 2% z załamaniem wklęsłym po prawej stronie drogi manewrowej o szerokości 4,5 m. Wyspę dzielącą zaprojektowano z kostki betonowej ograniczonej wystającymi krawężnikami. Powierzchnię wyspy należy wykonać ze spadkiem daszkowym dwuprocentowym.

8. Odwodnienie

Na projektowanej drodze i placu odwodnienie zapewnione zostanie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Woda napływająca z terenu po lewej stronie drogi wprowadzona zostanie do cieku korytkowego wbudowanego za krawężnikiem uniemożliwiając tym wpływanie na jezdnie. Woda opadowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo w przyległy teren. Projektowana niweleta drogi i rozwiązania wysokościowe parkingu zapewnią swobodny odpływ co zapobiegnie tworzeniu się zastoisk wody.

9. Istniejące uzbrojenie terenu

Na działce objętej inwestycją występuje poniższe uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna naziemna i podziemna,
- oświetlenie drogowe,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg.

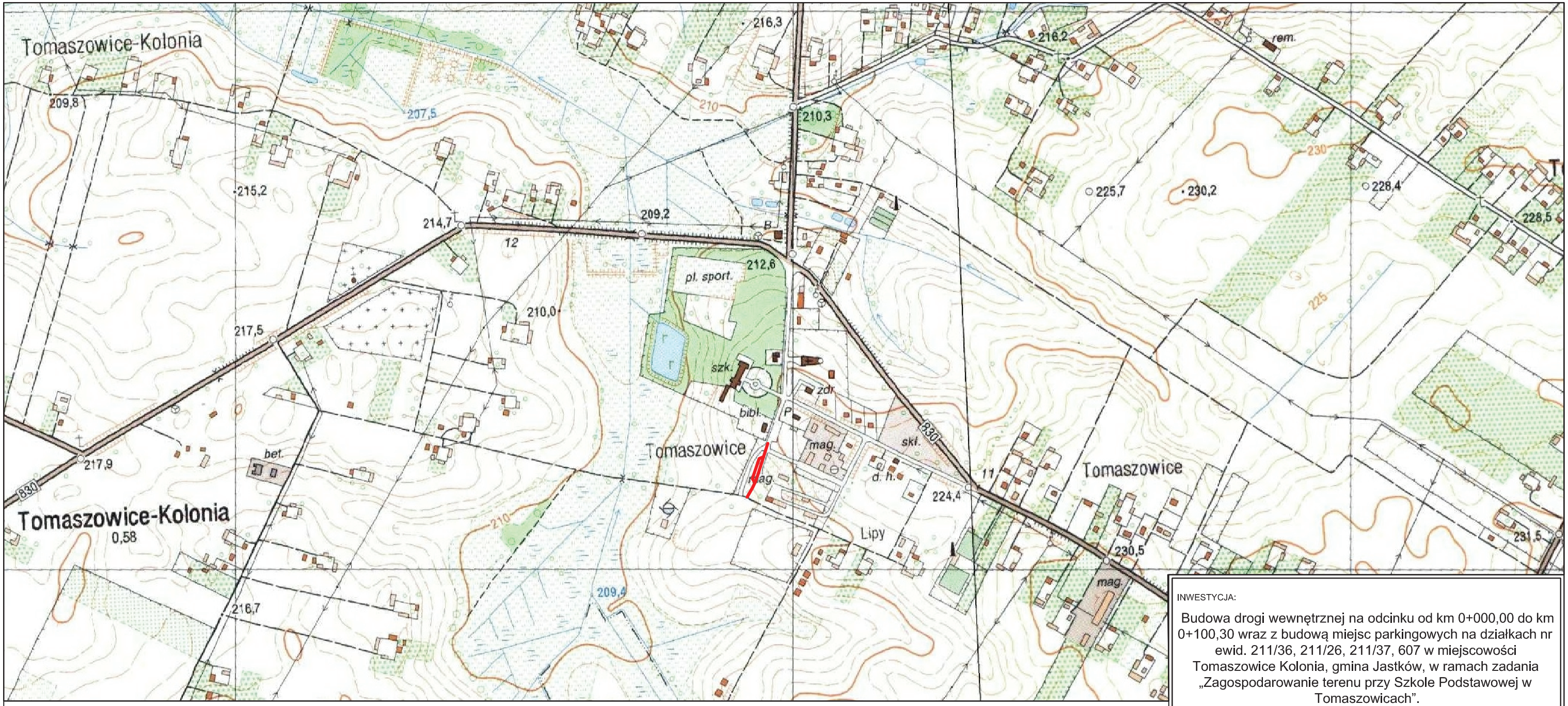
10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem wykopów do rzędnych projektowych,
- wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- formowanie skarp,
- zakładanie trawników.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.2
4.	Plan sytuacyjny	1:500	3.1
5.	Plan sytuacyjny	1:250	3.2
6.	Profil podłużny	1:100/1000	4.0
7.	Przekrój normalny	1:50	5.0
8.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	6.0
9.	Przekroje poprzeczne	1:100	7.0
10.	Schemat	1:500	8.0



LEGENDA:

- projektowana droga wewnętrzna

INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

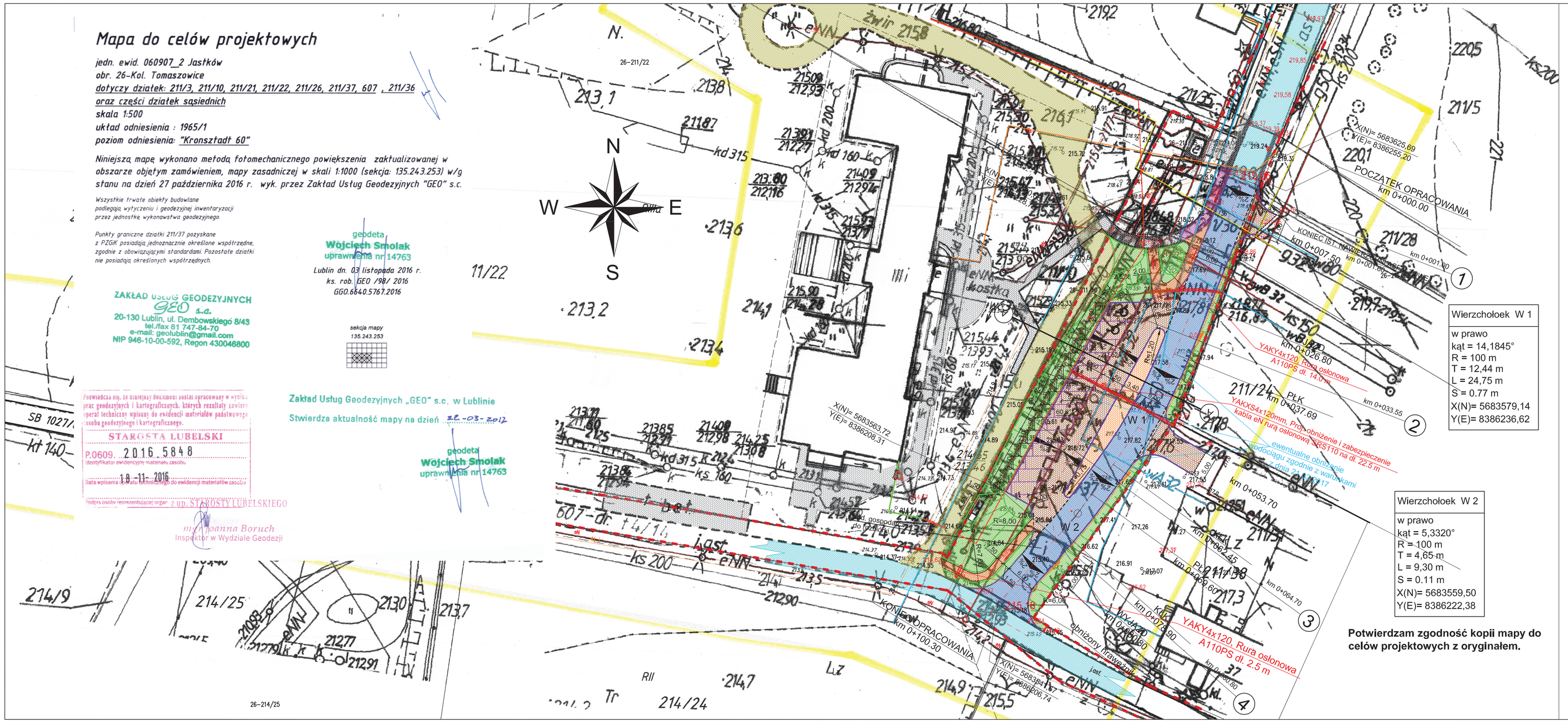
Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Nr rysunku:	Skala:	data:
1.0	1:25 000	04.2017



Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem.

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca
- proj. oś
- proj. jezdnia asfaltowa
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. chodnik
- ist. droga asf.
- ist. droga szutrowa
- proj. krawężniki
- proj. krawężniki na płask
- proj. krawężniki najazdowy
- proj. obrzeża
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek z kostki
- proj. ogrodzenie
- proj. wyspa z kostki
- proj. zjazdy
- proj. zieleńce
- ist. naw. z kostki bet.
- ist. chodnik do przełożenia
- kntener na odpady
- Rura osłonowa A110PS dl. 11,0m — proj. zabezpieczenie kabli elektrycznych
- ist. wodociąg
- ist. sieć gazowa
- ist. telefon

INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rysunku:	Skala:	data:
2.1	1:500	04.2017



LEGENDA:

- linia rozgraniczająca
- proj. oś
- proj. jezdnia asfaltowa
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. chodnik
- ist. droga asf.
- ist. droga szutrowa
- proj. wyspa z kostki
- proj. zjazdy
- proj. zieleńce
- ist. naw. z kostki bet.
- ist. chodnik do przełożenia
- proj. krawężniki
- proj. krawężniki na płask
- proj. krawężniki najazdowy
- proj. obrzeża
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek z kostki
- proj. ogrodzenie
- kntener na odpady
- proj. zabezpieczenie kabli elektrycznych (Rura osłonowa A110PS dł. 11,0m)
- ist. wodociąg
- ist. sieć gazowa
- ist. telefon

INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37,607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rysunku:	Skala:	data:
2.2	1:250	04.2017

Mapa do celów projektowych

jedn. ewid. 060907_2 Jastków
obr. 26–Kol. Tomaszowice
dotyczy działek: 211/3, 211/10, 211/21, 211/22, 211/26, 211/37, 607 , 211/36
oraz części działek sąsiednich
skala 1:500
układ odniesienia : 1965/1
poziom odniesienia: "Kronsztadt 60"

Niniejszą mapę wykonano metodą fotomechanicznego powiększenia zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem, mapy zasadniczej w skali 1:1000 (sekcja: 135.243.253) w/g stanu na dzień 27 października 2016 r. wyk. przez Zakład Usług Geodezyjnych "GEO" s.c.

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyrywkowej i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Punkty graniczne działki 211/37 pozyskane z PZGiK posiadają jednoznacznie określone współrzędne, zgodnie z obowiązującymi standardami. Pozostałe działki nie posiadają określonych współrzędnych.

ZAKŁAD Usług GEODEZYJNYCH
GEO s.c.
20-130 Lublin, ul. Dembowskiego 8/43
tel./fax 81 747-84-70
e-mail: geolublin@gmail.com
NIP 946-10-00-592, Regon 430046800

geodeta
Wojciech Smolak
uprawnienia nr 14763
Lublin dn. 03 listopada 2016 r.
ks. rob. GEO /98/ 2016
GGO.6640.5767.2016

sekcja mapy
135.243.253

Zakład Usług Geodezyjnych „GEO" s.c. w Lublinie
Stwierdza aktualność mapy na dzień 28-03-2017

geodeta
Wojciech Smolak
uprawnienia nr 14763

Powiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA LUBELSKI
P.0609. 2016.5848
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
Data wpisania do państwowego zasobu do ewidencji materiałów zasobu
18-11-2016
podpis osoby reprezentującej organ
Z UP. STAROSTY LUBELSKIEGO
mgr Joanna Boruch
Inspektor w Wydziale Geodezji

Wierzchołek W 1
w prawo
kąt = 14,1845°
R = 100 m
T = 12,44 m
L = 24,75 m
S = 0,77 m
X(N)= 5683579,14
Y(E)= 8386236,62

Wierzchołek W 2
w prawo
kąt = 5,3320°
R = 100 m
T = 4,65 m
L = 9,30 m
S = 0,11 m
X(N)= 5683559,50
Y(E)= 8386222,38

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem.

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca
- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawężniki na płask
- proj. krawężniki najazdowy
- proj. obrzeża
- proj. ścieki korytkowy
- proj. ścieki z kostki
- proj. ogrodzenie
- kntener na odpady
- Rura osłonowa A110PS dł. 11,0m — proj. zabezpieczenie kabli elektrycznych
- ist. wodociąg
- ist. sieć gazowa
- ist. telefon

INWESTYCJA:
Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:
GMINA JASTKÓW
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

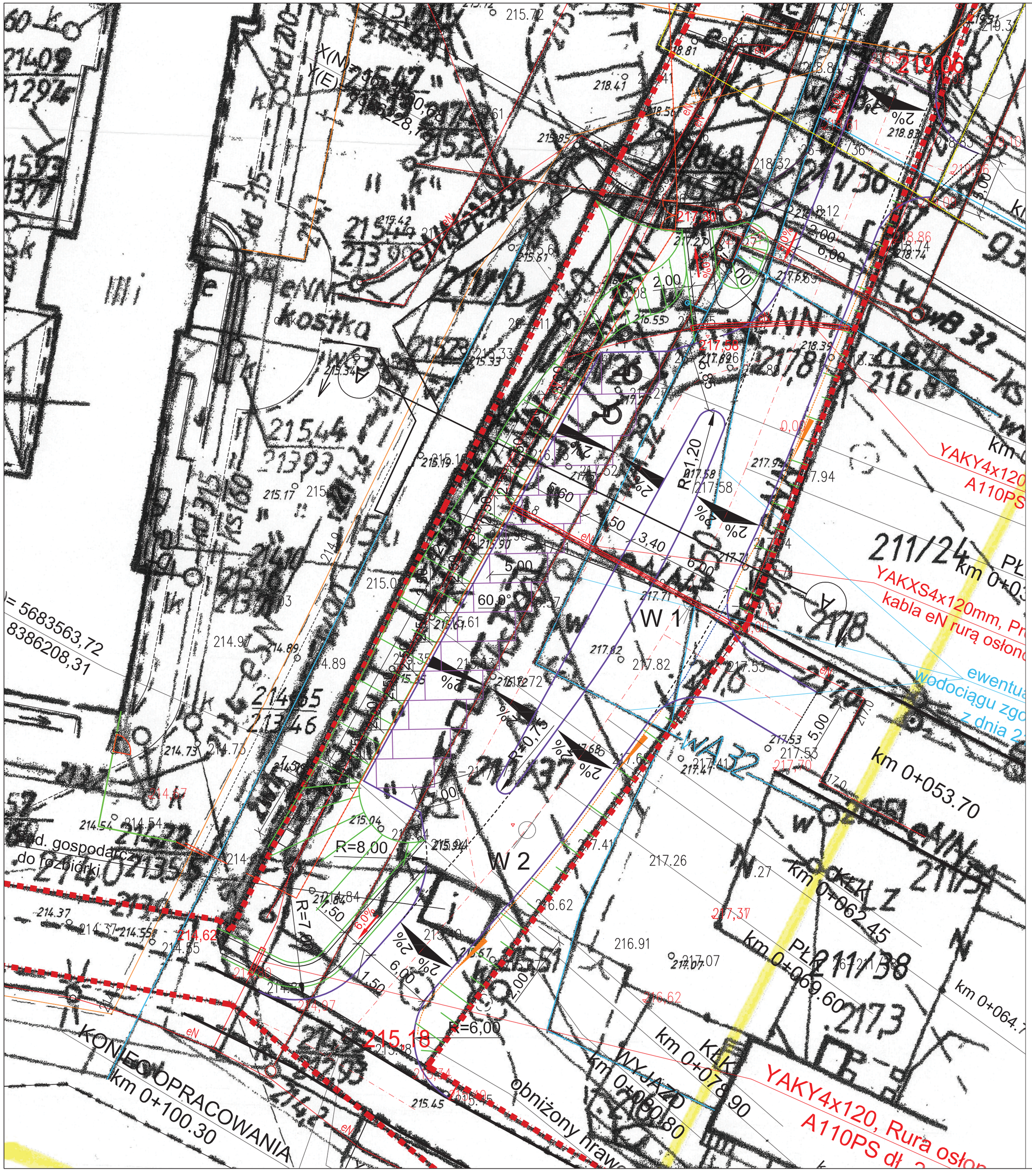
ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Nr rysunku: 3.1 | Skala: 1:500 | data: 04.2017



LEGENDA:

- linia rozgraniczająca
- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawężniki na płask
- proj. krawężniki najazdowy
- proj. obrzeża
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek z kostki
- proj. ogrodzenie
- kntener na odpady
- proj. zabezpieczenie kabli elektrycznych (Rura osłonowa A110PS dł. 11,0m)
- ist. wodociąg
- ist. sieć gazowa
- ist. telefon

INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37,607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

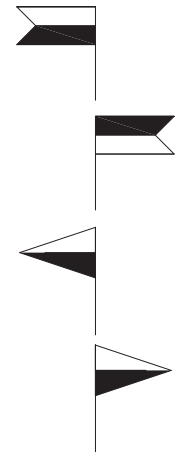
funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Nr rysunku: 3.2 | Skala: 1:250 | data: 04.2017

LEGENDA:



skrzyżowanie lewostronne

skrzyżowanie prawostronne

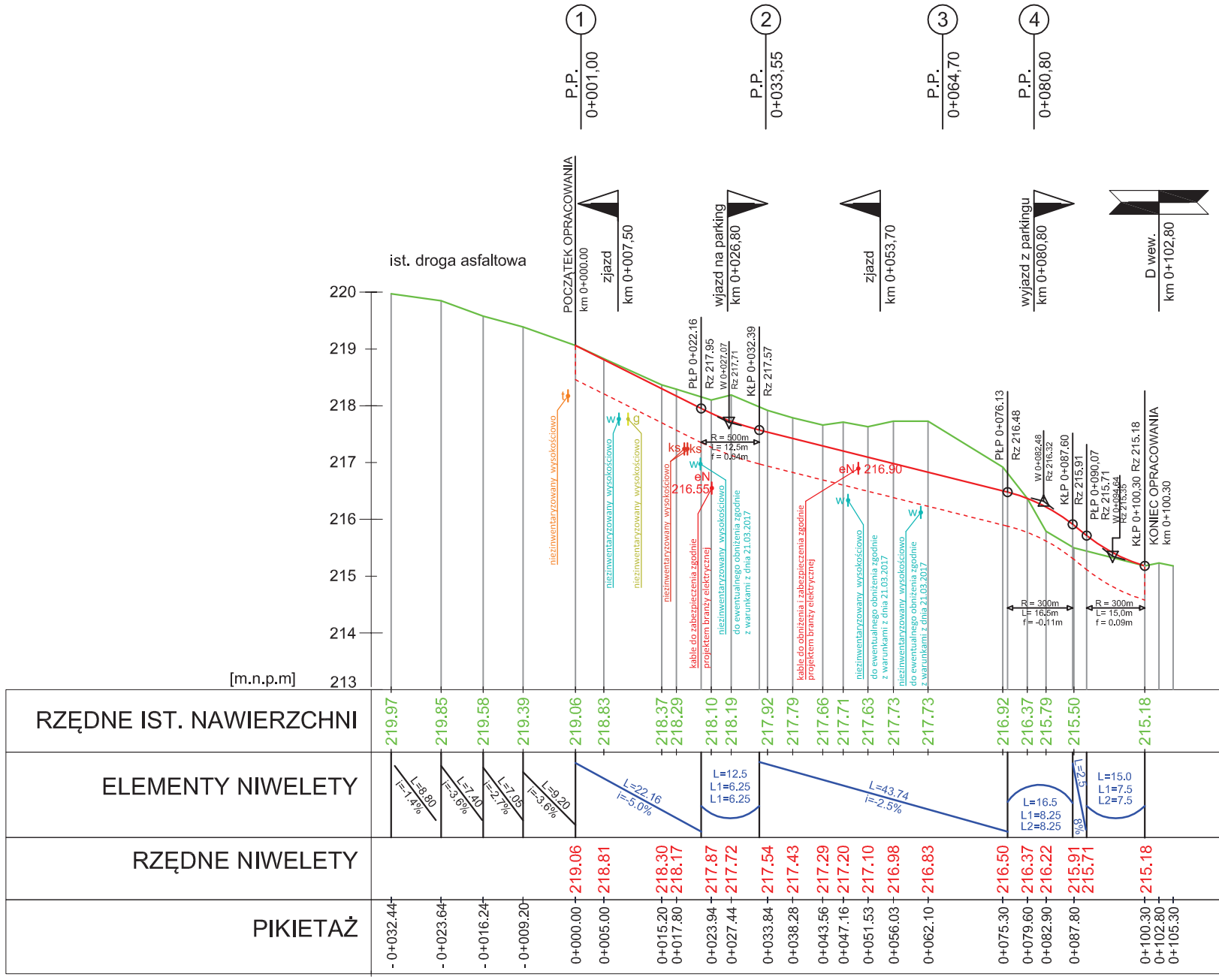
zjazd lewostronny

zjazd prawostronny

proj. niweleta

ist. teren

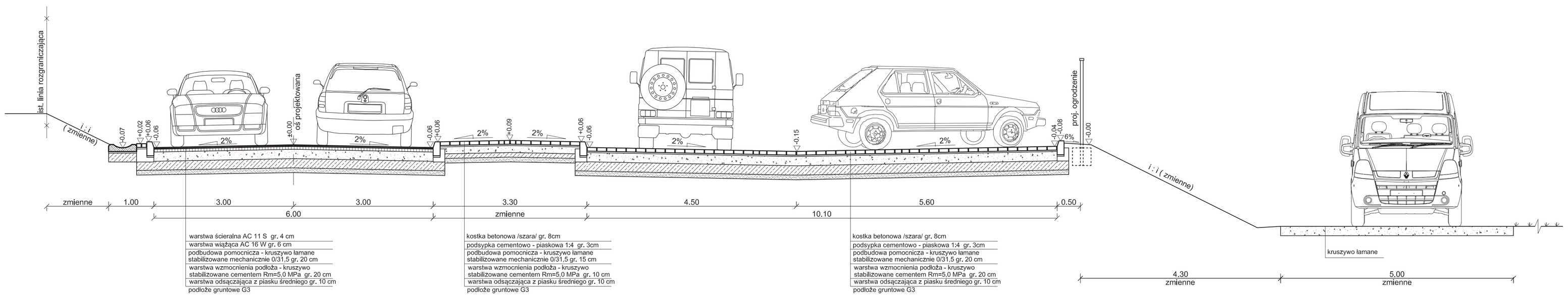
proj. konstrukcja 60 cm



| | | |

PRZEKRÓJ ULICY Z PARKINGIEM "A"
SKALA 1:50

zieleń	ściek	jezdnia	jezdnia	wyspa	jezdnia	stanowiska postojowe pod kątem 60 ^{o}	skarpa - zieleń	ist. droga szutrowa	zieleń



INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

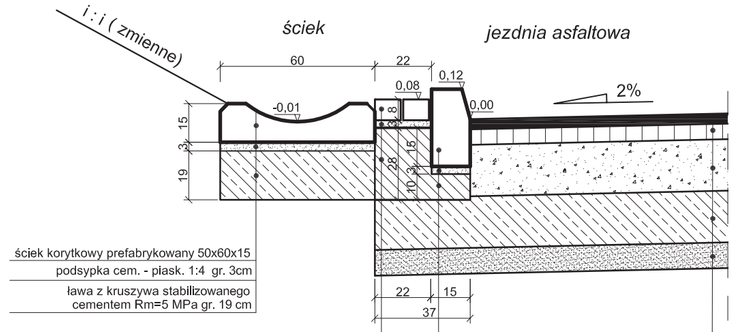
PRZEKRÓJ NORMALNY

Nr rysunku:	Skala:	data:
5.0	1:50	04.2017

SZCZEGÓŁ "A1"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I

skala 1:20



ściek korytkowy prefabrykowany 50x60x15
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5 MPa gr. 19 cm

kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem gr. 28 cm

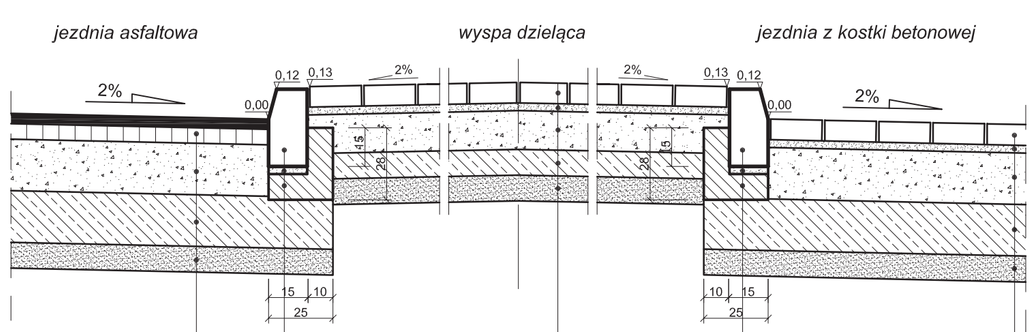
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem C12/15 F=0,076m2

KONSTRUKCJA DROGI:
warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

SZCZEGÓŁ "B"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III

skala 1:20



krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem C12/15 F=0,043m2

KONSTRUKCJA DROGI:
warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

KONSTRUKCJA WYSPY:
kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 10 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

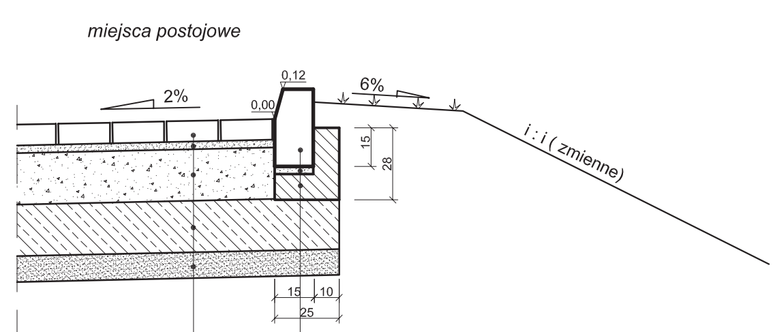
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem C12/15 F=0,043m2

KONSTRUKCJA PARKINGU:
kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

SZCZEGÓŁ "C"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY IV

skala 1:20



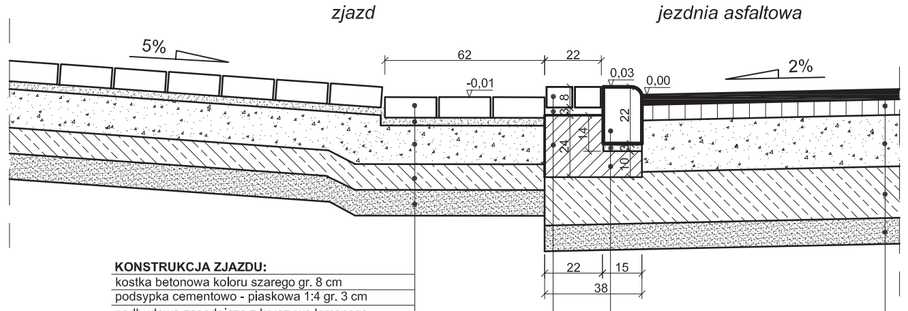
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem C12/15 F=0,043m2

KONSTRUKCJA PARKINGU:
kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

SZCZEGÓŁ "A2"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II

skala 1:20



KONSTRUKCJA ZJAZDU:
kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 10 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem gr. 24 cm

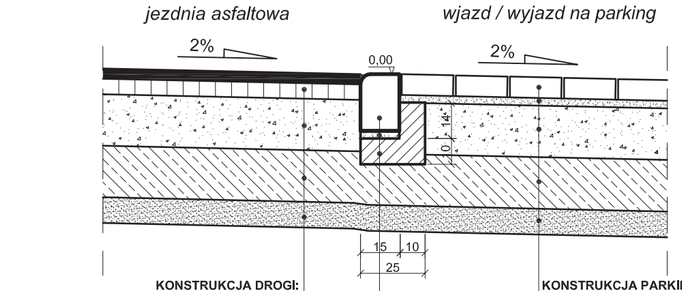
krawężnik betonowy 15x22cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem C12/15 F=0,070m2

KONSTRUKCJA DROGI:
warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

SZCZEGÓŁ "D"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY V

skala 1:20



KONSTRUKCJA DROGI:
warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

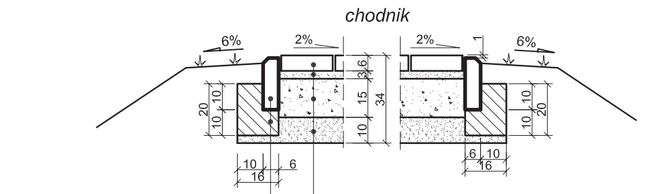
KONSTRUKCJA PARKINGU:
kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem Rm=5,0 MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm
podłoże gruntowe G3

krawężnik betonowy 15x22cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm
ława betonowa z oporem C12/15 F=0,039m2

SZCZEGÓŁ "E"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY VI

skala 1:20



obrzeże betonowe 6x20cm
ława betonowa z oporem C8/10 F=0,026m2

KONSTRUKCJA CHODNIKA:
kostka brukowa betonowa /szara/ gr. 6cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm

INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Branża:

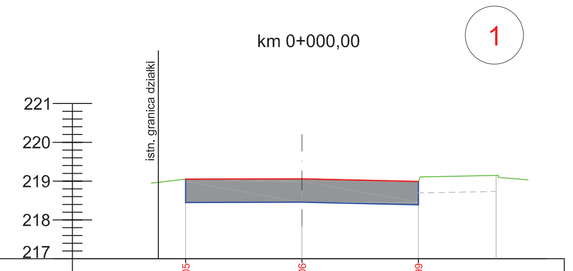
DROGOWA

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

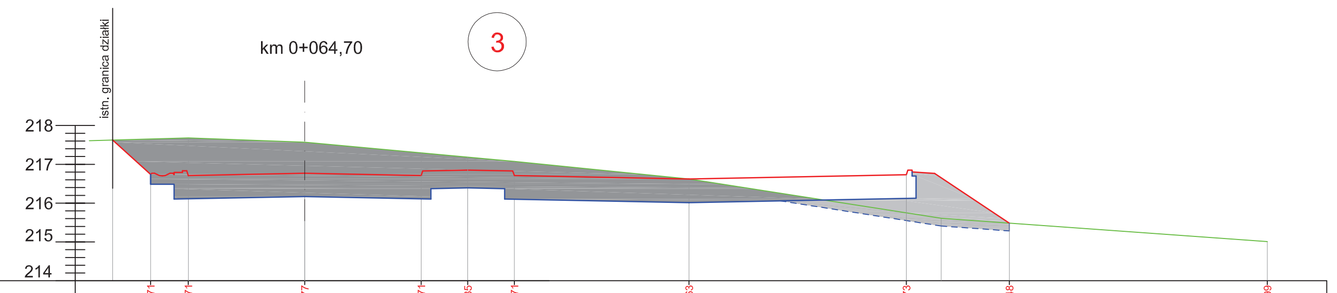
Nr rysunku:	Skala:	data:
6.0	1:20	04.2017

Pow. nasypu = 0.00
Pow. wykopu = 3.60



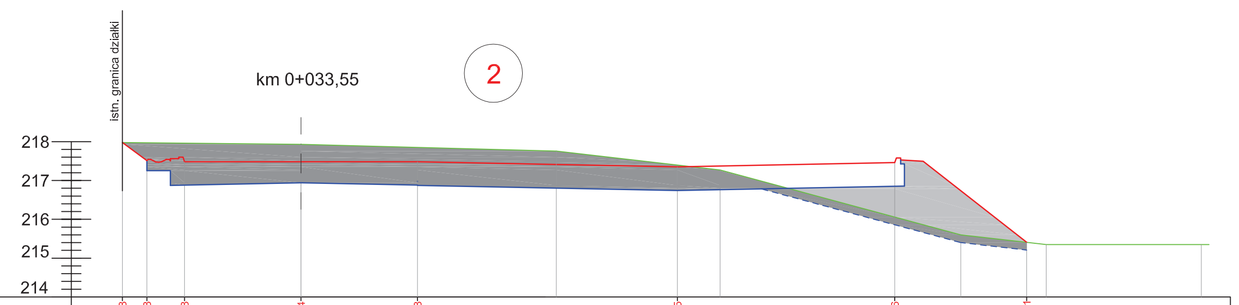
RZĘDNE PROJEKTOWE	219,05	219,06	218,99		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	219,05	219,06	218,99	219,15	
ODLEGŁOŚĆ	-3,70	-3,00	0,00	3,00	5,00

Pow. nasypu = 3.20
Pow. wykopu = 17.82



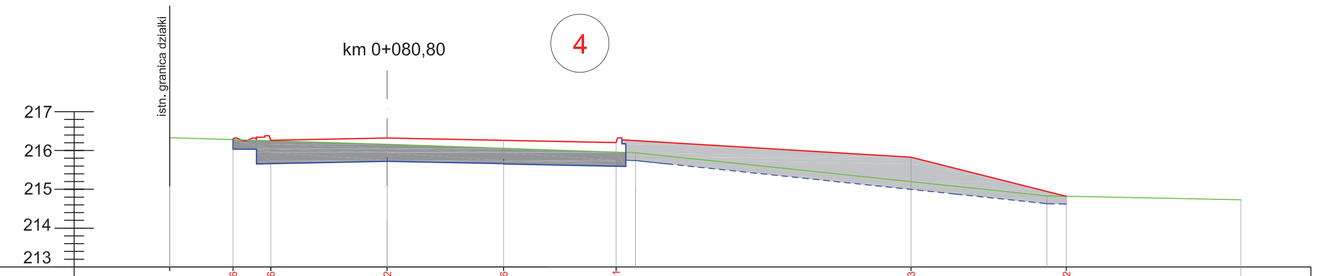
RZĘDNE PROJEKTOWE	216,71	216,71	216,77	216,71	216,85	216,71	216,63	216,73	215,48	218,99		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	217,62	217,68	217,57	217,30	217,19	217,08	216,62	215,75	215,61	215,48	215,01	
ODLEGŁOŚĆ	-4,95	-4,00	-3,00	0,00	3,00	4,20	5,90	9,90	15,50	16,40	18,15	24,80

Pow. nasypu = 5.67
Pow. wykopu = 15.38



RZĘDNE PROJEKTOWE	217,98	217,48	217,48	217,54	217,48	217,35	217,46	215,41				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	217,98	217,93	217,93	217,76	217,27	215,60	215,35					
ODLEGŁOŚĆ	-4,60	-4,00	-3,00	0,00	3,00	6,60	9,70	10,80	15,30	17,00	18,70	19,20	23,20

Pow. nasypu = 7.06
Pow. wykopu = 6.63



RZĘDNE PROJEKTOWE	216,33	216,26	216,26	216,32	216,26	216,21	215,83	214,82				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	216,33	216,26	216,25	216,16	215,06	215,96	215,94	215,20	214,83	214,82	214,76	
ODLEGŁOŚĆ	-5,60	-4,00	-3,00	0,00	3,00	5,90	6,40	13,50	17,00	17,50	22,00	

INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach".

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

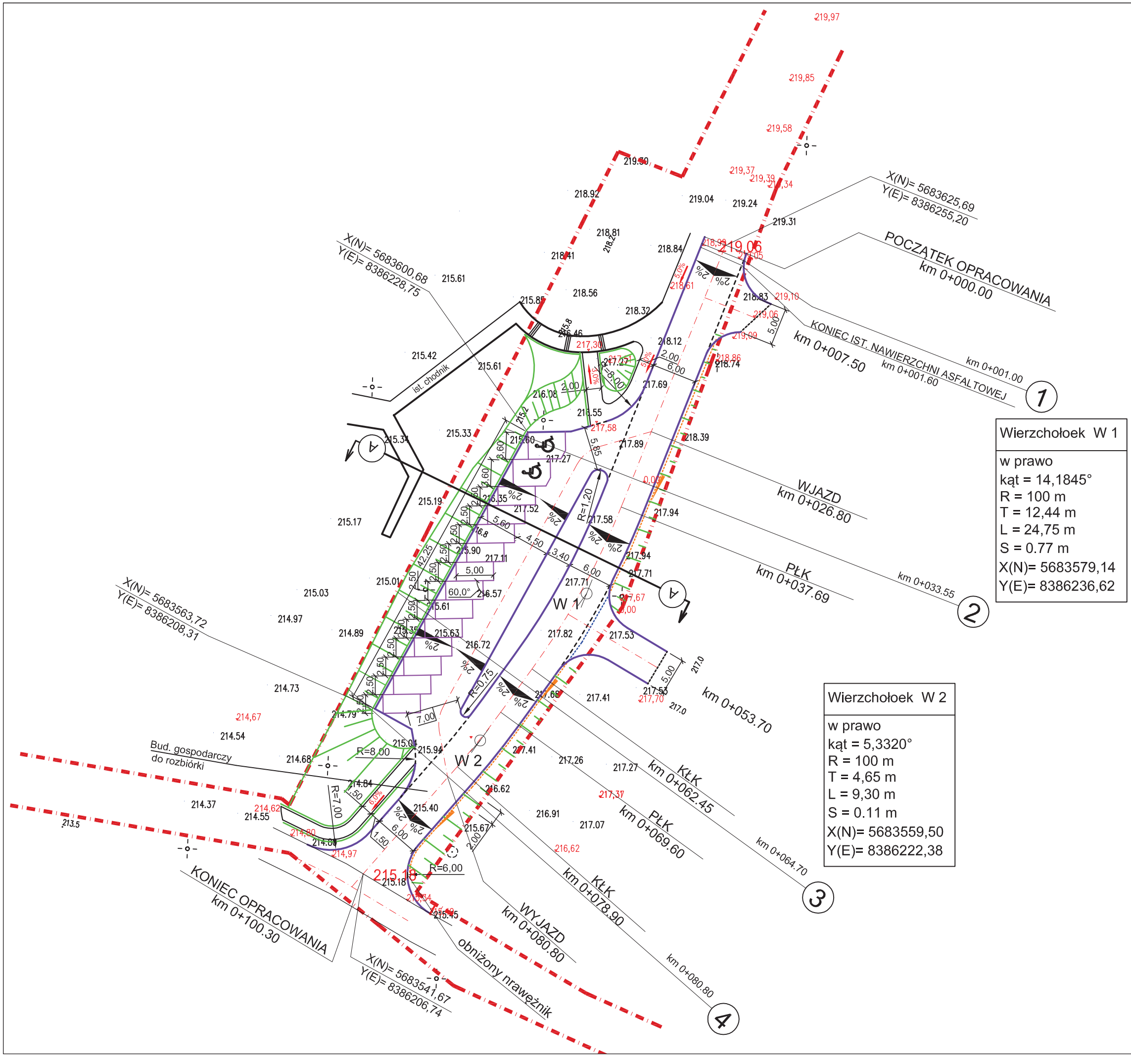
Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

Nr rysunku:	Skala:	data:
7.0	1:100	04.2017



Wierzchołek W 1
w prawo
kąt = 14,1845°
R = 100 m
T = 12,44 m
L = 24,75 m
S = 0.77 m
X(N)= 5683579,14
Y(E)= 8386236,62

Wierzchołek W 2
w prawo
kąt = 5,3320°
R = 100 m
T = 4,65 m
L = 9,30 m
S = 0.11 m
X(N)= 5683559,50
Y(E)= 8386222,38

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca
- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawężniki na płask
- proj. krawężniki najazdowy
- proj. obrzeża
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek z kostki

INWESTYCJA:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	04.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	04.2017	

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

SZKIC TYCZENIA

Nr rysunku:	Skala:	data:
8.0	1:500	04.2017